

BREMI

GERMAN TECHNOLOGY SINCE 1927

Led buzzer *WiFi portable*



Bedienungsanleitung

Technologie für Sicherheit – Technology for Safety

Danke, dass Sie sich für ein BREMI-Produkt entschieden haben

Die **Led/Buzzer on Board** ermöglicht die Fernwiedergabe (über Wi-Fi) der optischen und akustischen Anzeigen von EV-SAFE und EV-SAFE Rescue, je nach aktuellem Sicherheitsstatus.

Die Verwendung der Led/Buzzer on Board (Art. EVSLED03) ist auf qualifiziertes Personal beschränkt.

Dieses Produkt ist ausschließlich als Zubehör für EV-SAFE und EV-SAFE Rescue-Geräte bestimmt

Inhaltsverzeichnis

- Seite 1** Funktionen der Led/Buzzer on Board
- Seite 2** Einschalten, Ausschalten, Stromversorgung und Aufladen
- Seite 3** LED- und Buzzer Funktionen

LED/BUZZER WIFI PORTABLE - EVSLED03



Die Funktion der **Led/Buzzer on Board** besteht darin, die optischen und akustischen Anzeigen des Sicherheitsstatus von EV-SAFE und EV-SAFE Rescue-Geräten aus der Ferne zu replizieren. Die typische Reichweite für den Empfang des von EV-SAFE erzeugten Wi-Fi-Signals, entspricht der eines Standard-Wi-Fi-Netzes unter optimalen Bedingungen in einem offenen Feld: etwa 20 m.

VORSICHT !

Die Led/Buzzer on Board ist mit EV-SAFE- und EV-SAFE-Rescue-Geräten kompatibel, die mit der **Firmware-Version 1.44 oder höher** aktualisiert wurden (überprüfen Sie die Kompatibilität und aktualisieren Sie die Firmware, falls erforderlich, indem Sie die Anweisungen befolgen). Die Funktion dieses Geräts ist nur für Überwachungszwecke gedacht, da die Bedingungen des Wi-Fi-Netzwerks die Erkennung und Aufrechterhaltung der Verbindung mit EV-SAFE und EV-SAFE Rescue Geräten beeinträchtigen könnten.

Aus Sicherheitsgründen ist es immer empfehlenswert, das optische/akustische Signal direkt an der Quelle zu überprüfen.

EINSCHALTEN, AUSCHALTEN, STROMVERSORGUNG UND AUFLADEN

EINSCHALTEN: berühren Sie einmal die zentrale (Touch-)Taste, die mit dem Symbol ON-OFF gekennzeichnet ist. Wenn die Led/Buzzer on Board eingeschaltet ist (wenn der Akku zu mindestens 25 % geladen ist), leuchtet die **blaue** LED ständig, während die Blinklicht nach EV-SAVEs in der Nähe sucht. Wenn die Led/Buzzer on Board mindestens **einen eingeschalteten EV-SAFE** erkennt, schaltet die Blinklicht je nach Status des erkannten EV-SAFE auf **grün/rot** um; wenn mehr als ein EV-SAFE gleichzeitig eingeschaltet ist (und mindestens ein oder mehrere EV-SAFE sich im ALARM-Zustand befinden), erzeugt die Led/Buzzer on Board ebenfalls ein ALARM-Signal und ignoriert alle EV-SAFE, die sich möglicherweise in einem sicheren Zustand befinden.

AUTO-AUS: Wenn die Led/Buzzer on Board keinen eingeschalteten EV-SAFE in der Nähe erkennt, schaltet sie sich nach max. **60 Sek.** ab.

Wenn die Led/Buzzer on Board mit mindestens einem EV-SAFE verbunden ist, bleibt die Überwachung die ganze Zeit aktiv, ohne sich jemals auszuschalten. In diesem Fall wird empfohlen, die externe Stromversorgung über USB-C zu verwenden.

AUSSCHALTEN: berühren Sie die Taste (touch) und halten Sie sie etwa 3 Sek. lang gedrückt.

AUFLADEN: Verwenden Sie ein Standard USB Ladegerät mit 5Vdc 1A und ein USB-C Kabel

LED- UND BUZZERFUNKTIONEN

Funktionen der BLAUEN LED:

- **STETIG EIN:** Status EIN, Scannen von EV-SAFE in der Nähe läuft;
- **SINUSOIDALES BLINKEN:** USB-Ladevorgang läuft; Blinklicht aus;
- **EIN-AUS BLINKEN:** Ladezustand der Batterie weniger als 25% (es wird empfohlen, die Batterie aufzuladen).

ROTE/GRÜNE LED und BUZZER-Funktionen:

-> im Falle eines gefundenen EV-SAFE

- **ROT/GRÜN blinken abwechselnd:** STATUS „B“ (Fahrzeug angeschlossen; Verbindung läuft; Fahrzeug teilweise sicher - Anzeigen auf dem Armaturenbrett des Fahrzeugs prüfen).
- **ROT stetig ein:** Buzzer ertönt dauerhaft; STATUS „A“ (Fahrzeug nicht angeschlossen), oder Status „E“ (Fehler - Fahrzeug nicht sicher).
- **GRÜN stetig ein:** STATUS „C“ (Fahrzeug angeschlossen und bereit; Fahrzeug steht still; elektrische Prüfung bestanden).
- **GRÜN blinkt schnell:** STATUS „D“ (das Fahrzeug ist angeschlossen und bereit; das Fahrzeug ist stillgelegt; der elektrische Test wurde bestanden: das elektronische BMS-System muss belüftet werden).

ROTE/GRÜNE LED und BUZZER-Funktionen:

-> im Falle von zwei oder mehr gefundenen EV-SAFE

- **ROT stetig ein;** BUZZER ertönt dauerhaft; mindestens ein EV-SAFE im Alarmzustand;
- **GRÜN stetig ein:** kein EV-SAFE im Alarmzustand;

Allgemeine Gebrauchs- und Sicherheitshinweise sind in den Originalanleitungen für EV-SAFE und EV-SAFE Rescue enthalten.

BREMI Fahrzeug-Elektrik GmbH
Einsteinstr. 1

D-71083 Herrenberg
+49 7032 955 30 0
+49 7032 955 30 30

www.ev-safe.eu

REV. 01/25