

BREMI

GERMAN TECHNOLOGY SINCE 1927

EV-Safe



Manuale d'uso e Istruzioni per la sicurezza

Technologie für Sicherheit – Technology for Safety

Grazie per aver scelto un prodotto BREMI

Il dispositivo elettronico **EV-SAFE** consente di verificare il funzionamento dell'interfaccia di ricarica e la messa in sicurezza per le operazioni di manutenzione o di soccorso dei veicoli PHEV ibridi plug-in e BEV **elettrici**.

ATTENZIONE!

**L'utilizzo di EV-SAFE è riservato a personale qualificato,
previa lettura delle avvertenze sulla sicurezza di questo manuale d'uso.**

Per utilizzare EV-SAFE è necessario effettuare la registrazione e l'attivazione del dispositivo

Indice

- Pag. 1** Procedura di registrazione ed attivazione (presente anche nelle Quick Start)
- Pag. 2** Avvertenze per l'uso in sicurezza
- Pag. 3** Funzioni principali di EV-SAFE
- Pag. 5** Segnalazioni luminose ed acustiche di EV-SAFE
- Pag. 6** Utilizzo delle funzioni Smart con lo smartphone
- Pag. 8** Aggiornamento firmware e controllo periodico
- Pag. 9** Specifiche tecniche
- Pag. 10** Dotazione ed accessori
- Pag. 10** Termini generali, garanzia e assistenza
- Pag. 13** Ulteriori informazioni e regolamenti

REGISTRAZIONE ED ATTIVAZIONE DI EV-SAFE:

- 1) Visitare il sito web www.ev-safe.eu ed effettuare **la registrazione utente e del dispositivo** EV-SAFE inserendo i vostri dati ed il numero di serie (vedi etichetta posteriore di ev-safe).
- 2) Dopo la registrazione **del dispositivo** riceverete sulla vostra e-mail un **link ad una pagina web** ed il **codice di sblocco** che vi consentirà di attivare il dispositivo EV-SAFE.
- 3) Cliccare il link che si trova nella e-mail, **quindi leggere le istruzioni indicate nella pagina web** per collegare il vostro smartphone con la rete Wi-Fi di EV-SAFE (questa operazione potrebbe durare alcuni secondi).



- 4) Nel browser apparirà la pagina di attivazione. Procedere con l'inserimento del vostro **codice di sblocco** nell'apposita finestra; quindi cliccare il pulsante "SBLOCCA" (si udirà un suono di conferma).



AVVERTENZE PER L'USO IN SICUREZZA

Precauzioni per gli operatori e per il dispositivo



Prima di utilizzare EV-SAFE, leggere e seguire le istruzioni e le avvertenze sulla sicurezza contenute in questo manuale d'uso.



Nel caso il dispositivo venga utilizzato per la ricarica lenta del veicolo elettrico, è necessario assicurarsi che la presa di corrente sia provvista del collegamento a terra.



Per mantenere aggiornate le funzioni di sicurezza l'utente deve verificare (anche prima dell'utilizzo) la presenza della versione più recente del firmware (vedi paragrafo "Funzioni di ev-safe").



Prima di utilizzare EV-SAFE assicurarsi che la batteria interna sia completamente carica (vedi spia "battery" nel paragrafo "Funzioni di ev-safe").

Prestare attenzione alla rimozione del cavo di alimentazione; verificare che il tappo di protezione sulla presa posteriore dell'EV-SAFE si richiuda automaticamente dopo averlo estratto.



Se si verificano i seguenti problemi tecnici, non utilizzare il dispositivo e contattare il centro di assistenza autorizzato BREMI o il proprio rivenditore:

- I cavi di collegamento sono danneggiati.
- Un liquido è stato rovesciato sul dispositivo.
- Il dispositivo presenta un funzionamento anomalo.



Non effettuare la ricarica del veicolo all'aperto in presenza di pioggia! Non utilizzare cavi di collegamento rotti o danneggiati o non originali, non appoggiare il dispositivo su terminali elettrici in tensione.



Non immergere EV-SAFE in qualsiasi tipo di liquido, non esporre EV-SAFE a getti d'acqua ad alta pressione, non utilizzare EV-SAFE con le mani bagnate.



Non utilizzare EV-SAFE a contatto diretto con fonti di calore. Utilizzare EV-SAFE in ambienti con temperature comprese fra 0° e 45°C.



Non utilizzare EV-SAFE in ambienti con atmosfera esplosiva

AVVERTENZE PER L'USO IN SICUREZZA - Batteria Ioni-Litio

Attenzione! Il dispositivo EV-SAFE contiene una batteria ricaricabile:

- Per la ricarica utilizzare solamente il cavo in dotazione approvato da BREMI. Non utilizzare adattatori di collegamento al veicolo danneggiati e rispettare le connessioni previste.
- La sostituzione della batteria e dei componenti interni è di esclusiva competenza dell'assistenza autorizzata BREMI (www.ev-safe.eu). NON aprire, NON forzare il contenitore, rivolgersi esclusivamente all'assistenza.
- È necessario ricaricare periodicamente la batteria, anche nel caso che EV-SAFE non venga utilizzato. La scarica completa della batteria ne compromette la durata.
- Le prestazioni della batteria si possono ridurre notevolmente se l'utilizzo del dispositivo avviene al di fuori del range di temperatura indicato nelle avvertenze.
- L'uso improprio della batteria e il non rispetto delle condizioni d'uso previste, possono provocare pericolo d'incendi, deflagrazione o fuoriuscita di liquidi.

FUNZIONI PRINCIPALI DI EV-SAFE

- Sicurezza meccanica - Blocco dell'avviamento
- Sicurezza elettrica - Check dell'isolamento elettrico tramite i sistemi di autotest a bordo veicolo
- Diagnostica dell'interfaccia della presa di ricarica
- Ricarica (Slow Charge) - Per mantenimento e/o emergenza

ACCENSIONE: EV-SAFE si accende automaticamente non appena rileva l'inserimento nella presa di ricarica del veicolo, oppure quando si preme il bottone.



SPEGNIMENTO: EV-SAFE si spegne automaticamente se non è connesso al veicolo (il tempo di spegnimento potrebbe variare in base allo stato o alle impostazioni).

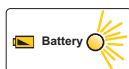
APERTURA WIRELESS DELLO SPORTELLINO DI RICARICA (SOLO VEICOLI TESLA): gli autoveicoli di marca Tesla sono dotati di una funzione accessoria che consente l'apertura dello sportellino di ricarica tramite l'invio di un apposito segnale radio, a condizione che il veicolo sia sbloccato e/o la "chiave" (smartphone) si trovi in prossimità. Per inviare il comando di apertura dello sportellino, premere il pulsante sullo strumento EV-SAFE.



STATO DI CARICA DELLA BATTERIA INTERNA: lo strumento EV-SAFE è dotato di batteria ricaricabile agli ioni di litio. La segnalazione di "batteria scarica" viene indicata dal led giallo Battery acceso fisso quando l'EV-SAFE è acceso, oppure quando è inserito nella presa del veicolo.



RICARICA DELLA BATTERIA INTERNA: per ricaricare la batteria di EV-SAFE, collegarlo alla rete elettrica con il cavo in dotazione. Durante la ricarica il led giallo Battery lampeggia velocemente e, alla fine del ciclo, lampeggia lentamente.



ACCESSO ALLE FUNZIONI SMART: accendere ev-safe e inquadrare il QR-Code con lo smartphone, leggere le istruzioni per il collegamento alla rete wi-fi del dispositivo ev-safe. Successivamente nel browser verrà visualizzato l'elenco delle funzioni (vedi paragrafo "Utilizzo delle funzioni Smart").



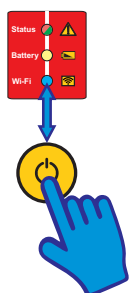
CARICA DEL VEICOLO ELETTRICO: è possibile utilizzare l'EV-SAFE con il cavo in dotazione per effettuare la carica del veicolo elettrico solo in modalità lenta (slow-charge). Prestare attenzione alla rimozione del cavo di alimentazione; verificare che il tappo di protezione sulla presa posteriore dell'EV-SAFE si richiuda automaticamente dopo averlo estratto.



FUNZIONE RISPARMIO ENERGETICO: è possibile ridurre ulteriormente il consumo della batteria interna del dispositivo impostando lo spegnimento dell'interfaccia Wi-Fi (le funzioni Smart non saranno più accessibili).

- **Disattivazione:** spegnere il dispositivo mantenendo premuto il bottone per almeno tre secondi, il led blu emette un lampeggio e contemporaneamente si udirà un suono.

- **Attivazione:** spegnere il dispositivo mantenendo premuto il bottone per almeno tre secondi, il led blu emette due lampeggi consecutivi e contemporaneamente si udiranno due suoni.



SEGNALAZIONI LUMINOSE ED ACUSTICHE PER IL FUNZIONAMENTO E LA SICUREZZA



LED ROSSO LAMPEGGIANTE VELOCE: errore di comunicazione con il veicolo, veicolo NON IN SICUREZZA (test di isolamento non ancora effettuato)



LED ROSSO LAMPEGGIANTE LENTO: veicolo non rilevato



LED ROSSO E VERDE LAMPEGGIANTI ALTERNATIVAMENTE: veicolo rilevato e motori disattivati MA NON ANCORA IN TOTALE SICUREZZA (consenso del veicolo non ricevuto).

N.B. Accertarsi che il veicolo abbia completato l'auto-test di sicurezza operativa e che sia andato a buon fine.
(*)



LED VERDE LAMPEGGIANTE LENTO: veicolo rilevato, motori disattivati e auto-test di sicurezza elettrica superato. (*)



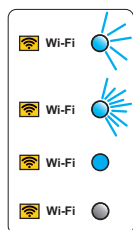
LED VERDE LAMPEGGIANTE VELOCE: veicolo rilevato, immobilizzato, e auto-test di sicurezza elettrica superato, richiede ventilazione per l'eventuale ricarica. (*)



ALLARME SONORO RIPETITIVO CON LED ROSSO LAMPEGGIANTE LENTO: dispositivo scollegato inavvertitamente dal veicolo dopo la "messa in sicurezza" (se il dispositivo non viene ricollegato si spegnerà automaticamente dopo 4/5 minuti).

(*) Verificare eventuali indicazioni sul display della strumentazione di bordo (ad es. "ricarica in corso...").

COMPORTAMENTO DEL LED BLU - INTERFACCIA WI-FI:



Lampeggio lento – Collegamento in standby (se l'interfaccia Wi-Fi è attivata)

Lampeggio veloce – Collegamento al dispositivo (ad es. Smartphone)

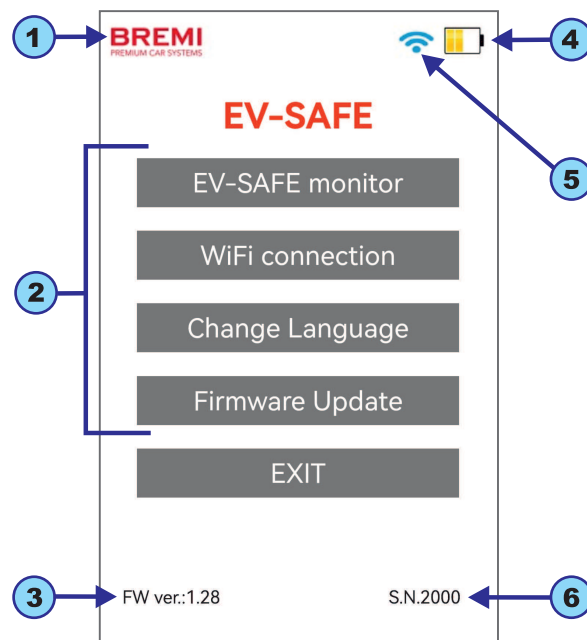
Led acceso fisso – Collegamento alla rete Wi-Fi WLAN

Led spento – Interfaccia Wi-Fi disattivata (funzione risparmio energetico)

UTILIZZO DELLE FUNZIONI SMART CON LO SMARTPHONE

Per accedere alle funzioni Smart è necessario collegare lo smartphone con la rete Wi-Fi generata da EV-SAFE (vedi paragrafo “Funzioni di ev-safe” / “Accesso alle funzioni Smart”).

- (1) – Cliccando sul logo BREMI si ritorna al menu principale
- (2) – Elenco delle **funzioni Smart**
- (3) – Indicazione del firmware attualmente impostato su EV-SAFE
- (4) – Indicazione del livello di carica della batteria interna di EV-SAFE
- (5) – Indicazione del collegamento di EV-SAFE a rete LAN
- (6) – Numero di serie dell'EV-SAFE



FUNZIONI SMART

- **EV-SAFE monitor:** apre la pagina di monitoraggio dello stato del veicolo in tempo reale
- **Connessione WiFi:** gestione del collegamento alla rete Wi-Fi LAN
- **Lingua/Language:** cambio e impostazione lingua
- **Aggiorna Firmware:** apre la pagina di aggiornamento del firmware (accessibile soltanto se si è collegati alla LAN locale)
- **USCITA:** chiude il collegamento ed esce dall'APP

FUNZIONE EV-SAFE MONITOR

Accedendo alla funzione “EV-SAFE monitor” è possibile visualizzare il rettangolo centrale con l’indicazione dello stato del collegamento dell'ev-safe con il veicolo, il colore rappresenta il livello di sicurezza (lo stato è definito in base allo standard ufficiale A-B-C-D-E).



La lancetta indica la temperatura del veicolo nel punto di collegamento con l'EV-SAFE (chassis).
La scritta TEMP=N.D. indica EV-SAFE disconnesso.



TEMP=14°C

FUNZIONE EV-SAFE MONITOR - INDICAZIONI POSSIBILI

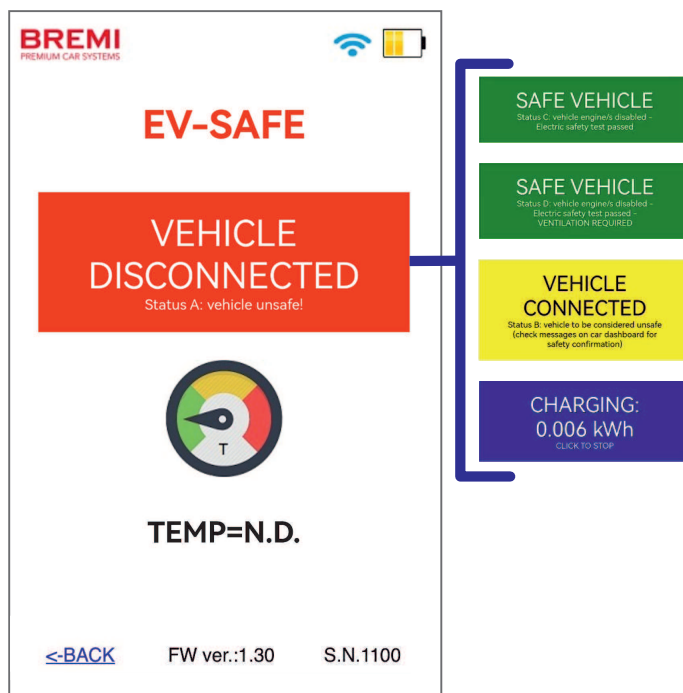
VEICOLO DISCONNESSO - Stato **A** (rosso): veicolo non sicuro!

VEICOLO SICURO - Stato **C** (verde): motore/i del veicolo disattivati -
Test sicurezza elettrica superato.

VEICOLO SICURO - Stato **D** (verde): motore/i del veicolo disattivati -
Test sicurezza elettrica superato - RICHIESTA VENTILAZIONE.

VEICOLO COLLEGATO - Stato **B** (giallo): veicolo da ritenersi non sicuro (verificare i messaggi sul cruscotto dell'auto per la conferma della messa in sicurezza).

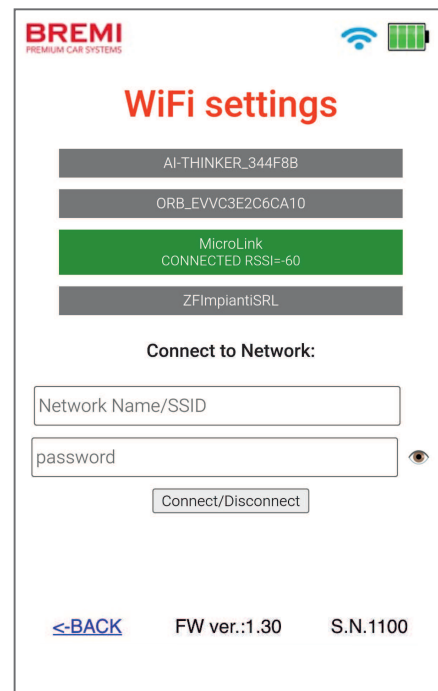
IN CARICA (blu): Cliccare sul rettangolo per interrompere.



CONNESSIONE ALLA RETE WiFi

Per accedere ad ulteriori funzioni di EV-SAFE è necessario abilitare la connessione WiFi ad una rete esterna (LAN locale).

Sul menu principale cliccare su "WiFi connection", successivamente selezionare la rete locale a cui si desidera collegare l'EV-SAFE ed inserire la password di rete, quindi confermare cliccando sul "Connect/Disconnect"

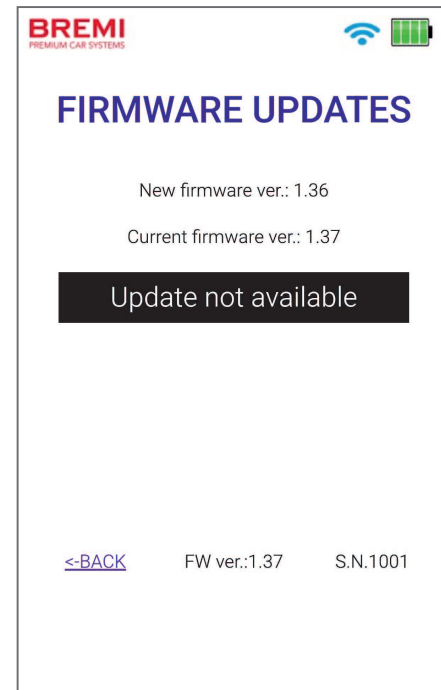


AGGIORNAMENTO FIRMWARE - PROCEDURA

N.B. per effettuare l'aggiornamento del firmware è necessario impostare una rete WiFi esterna (vedi paragrafo precedente).

Sul menu principale cliccare su "Firmware Update", Il dispositivo verificherà la disponibilità di un firmware più aggiornato ed eventualmente indicherà di effettuare l'aggiornamento. Se si desidera procedere con l'aggiornamento del firmware premere OK ed attendere.

Se l'aggiornamento va a buon fine, il dispositivo si spegnerà dopo meno di un minuto segnalando il successo dell'operazione con l'accensione del led verde. In caso contrario, controllare la connessione alla rete WiFi esterna e ripetere la procedura di aggiornamento.



CONTROLLO PERIODICO E MANUTENZIONE DI EV-SAFE

Controllo periodico

- Periodicamente EV-SAFE necessita di un controllo sull'efficienza dei circuiti interni per assicurare una regolare "messa in sicurezza" del veicolo (contattare il vostro rivenditore per effettuare la manutenzione periodica).
- L'utente deve mantenere aggiornato il firmware di EV-SAFE controllando periodicamente le nuove versioni disponibili (vedi funzioni Smart di EV-SAFE).

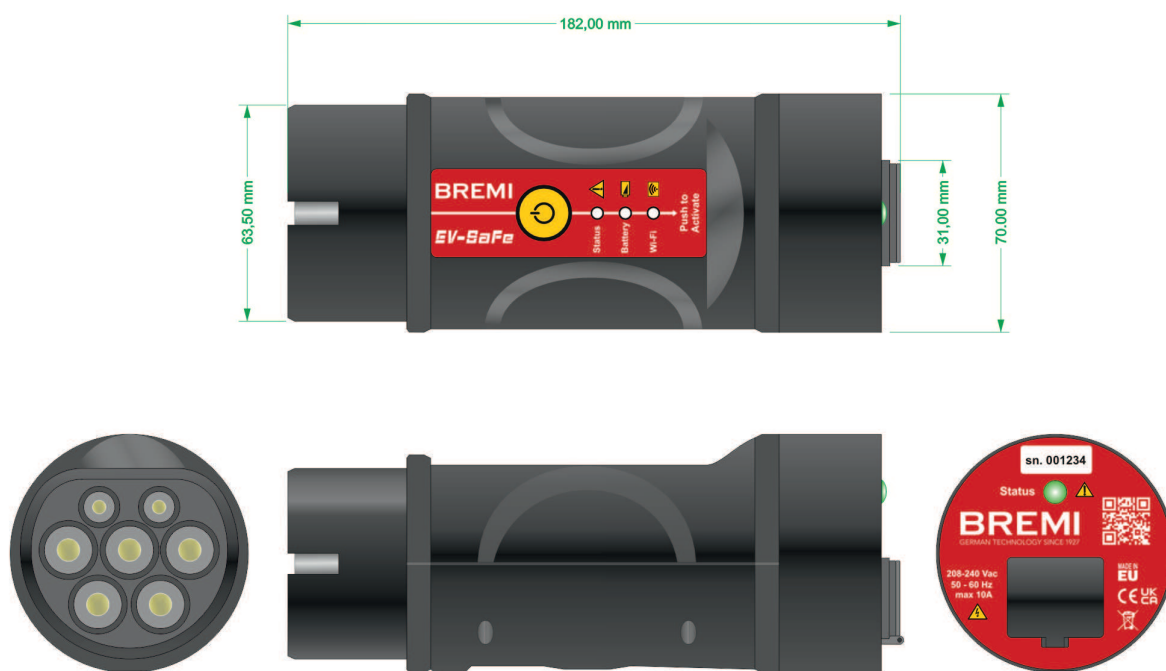
Manutenzione e pulizia del dispositivo

- Il dispositivo BREMI EV-SAFE deve essere mantenuto integro, pulito e preservato dalla polvere.
- Per la pulizia del dispositivo utilizzare il Kit di pulizia fornito da BREMI (optional). In alternativa, usare un panno morbido, pulito e asciutto, spruzzandovi un modesto quantitativo di detergente neutro e strofinare delicatamente, non utilizzare assolutamente detergenti a base acida o abrasivi.
- **N.B.** Non svitare le viti, non rimuovere le parti che costituiscono l'insieme, caricare la batteria con regolarità.

SPECIFICHE TECNICHE

FUNZIONI PRINCIPALI:

- Ricarica domestica/lenta tramite rete elettrica 230Vac
 - Batteria interna ricaricabile Li-ion (per il funzionamento senza il collegamento alla rete elettrica)
 - Diagnostica di funzionamento della presa di ricarica del veicolo
 - Messa in sicurezza di primo livello (blocco del movimento) del veicolo (*)
 - Messa in sicurezza di secondo livello (test di isolamento elettrico) del veicolo (*)
 - Monitoraggio della temperatura dei contatti della presa di ricarica/chassis del veicolo
 - Interfaccia Wi-Fi con rete ad-hoc (web server) per la visualizzazione in tempo reale dello stato del dispositivo
 - Collegamento del dispositivo EV-SAFE alla rete Wi-Fi locale per eventuale aggiornamento firmware ed invio dati al server/portale remoto
- (*) Funzioni di sicurezza implementate dai sistemi interni del veicolo;



DATI TECNICI:

- Ricarica veicolo: corrente AC monofase max 8A (nominale 6A), tens. Max 230Vac, freq. 50-60Hz, con collegamento di terra obbligatorio
- Sicurezza elettrica come stazione di ricarica: sensore fughe di corrente (differenziale) integrato; sistema autodiagnostico riconoscimento relè bloccato integrato
- Connettore compatibile con IEC 62196 Type 2 (adattatore opzionale per J1772 Type 1)
- Presa di corrente IEC per ricarica della batteria interna e/o ricarica lenta del veicolo
- Batteria interna Li-Ion da 600mAh: autonomia stimata con interfaccia Wi-Fi disattivata: circa 6h; autonomia con interfaccia Wi-Fi attiva; almeno 2h (con la batteria interna completamente carica)
- Interfaccia Wi-Fi: 802.11 b/g/n - WPA/WPA2 - WEP/TKIP/AES
- Interfaccia wireless comando apertura sportellino Tesla: freq. 433MHz
- Grado di protezione: IP55
- Dimensioni: (vedi indicazioni nel disegno)
- Peso: 523 g (EV-SAFE), 1043 g (tutto il contenuto della scatola)

DOTAZIONE E ACCESSORI

Dotazione di EV-SAFE

- Dispositivo BREMI EV-SAFE - Cod. art. EVSAFE01 / EVSAFE02
- Sacca tecnica BREMI EV-SAFE - Cod. art. EVSBAG01
- Cavo di alimentazione da rete 220[V] BREMI - Cod. art. EVSKAB01
- Istruzioni Quick Start

Accessori opzionali di EV-SAFE

- Valigetta Tecnica con interno preformato kit EV-SAFE - Cod. art. EVSBOX01
- Adattatore Type2 / Type1 - Cod. art. EVSADA01
- Lampeggiante led magnetico - Cod. art. EVSLED01



EVSBOX01



EVSADA01



EVSLED01

TERMINI GENERALI, GARANZIA E ASSISTENZA

Termini Generali

- Tutti i diritti sono riservati.
- Non è consentito copiare, modificare, disassemblare, nemmeno parzialmente parti elettroniche e software (se inclusi o in dotazione).
- È vietata la riproduzione totale o parziale del presente manuale in qualsiasi forma, sia essa cartacea o informatica.
- È consentita la stampa ad uso esclusivo dell'utente e degli operatori della apparecchiatura a cui il manuale si riferisce.
- BREMI e le risorse impiegate nella realizzazione del manuale, non si assumono nessuna responsabilità derivante dall'utilizzo improprio sia del manuale che del dispositivo, garantendo che le informazioni contenute nel manuale sono state accuratamente verificate.
- Il prodotto può essere soggetto a modifiche e miglioramenti.
- BREMI si riserva di modificare le informazioni contenute nel manuale senza preavviso.
- BREMI non si assume alcuna responsabilità per danni o lesioni a persone, animali e beni nei seguenti casi:
 - Danni al prodotto dovuti a fattori esterni allo stesso o al mancato rispetto della normativa vigente.
 - Modifiche arrecate al prodotto senza esplicita autorizzazione scritta del produttore.
 - Impiego per scopi diversi rispetto a quelli descritti nel presente manuale.

Garanzia - Definizione

Per garanzia è intesa la sostituzione o riparazione gratuita delle parti componenti il dispositivo che risultano difettose all'origine per vizi di fabbricazione.

Garanzia - Campo di applicazione

- Le seguenti condizioni generali di garanzia si applicano ai rapporti contrattuali fra BREMI e i propri rivenditori se non già regolamentati da accordi/contratti specifici in corso di validità.
- Tali condizioni sono da ritenersi inclusive e sostitutive delle garanzie legali per vizi di conformità ed escludono ogni altra possibile responsabilità del rivenditore e fabbricante originata dai prodotti forniti. In particolare, i requisiti previsti dal D. Lgs. 24/2002 (Direttiva 1999/44/CE) non sono da ritenersi applicabili ai rapporti di fornitura fra BREMI e i propri rivenditori in quanto applicabili alla fornitura di beni ai consumatori, ossia a qualsiasi persona fisica che, nel contratto, agisce per scopi estranei all'attività imprenditoriale o professionale eventualmente svolta. L'acquirente non potrà pertanto avanzare altre richieste, oltre a quelle previste dalle presenti condizioni di garanzia, di risarcimento del danno, di riduzione del prezzo, o di risoluzione del contratto. Decorso la durata della garanzia nessuna pretesa potrà essere fatta valere nei confronti del rivenditore e del fabbricante.

Garanzia - Durata

- Garanzia di 12 mesi dalla data di attivazione del dispositivo EV-SAFE
- Garanzia di 6 mesi sui componenti sostituiti in riparazione
- Prodotti con garanzia estesa: si rimanda alla documentazione specifica

Garanzia - Esclusioni

La suddetta garanzia è prestata a condizione del pagamento integrale del prezzo e pertanto l'acquirente non potrà pretendere la qualora, per qualsiasi motivo, abbia sospeso il pagamento. Non sono coperte dalla garanzia tutte le parti che dovessero risultare difettose a causa di:

- 1) Negligenze o trascuratezza nell'uso (mancata osservanza delle istruzioni per il funzionamento del dispositivo);
- 2) Errata installazione o manutenzione;
- 3) Riparazioni o manutenzioni operate da personale non autorizzato;
- 4) Danni da trasporto;
- 5) E tutte le circostanze che non possono risalire a difetti di fabbricazione del dispositivo.

Sono esclusi dalla garanzia / sostituzione anticipata:

- materiali di consumo (ad esempio: parti soggette a naturale usura);
- prodotti / componenti non corredati da numero di serie.

La garanzia è esclusa in tutti i casi di uso improprio del dispositivo e qualora il dispositivo non sia sottoposto al controllo periodico previsto nelle apposite istruzioni.

BREMI declina ogni responsabilità per eventuali danni che possano, direttamente o indirettamente, derivare da persone, cose o animali domestici in conseguenza della mancata osservanza di tutte le prescrizioni indicate nelle apposite istruzioni e concernenti, specialmente, le avvertenze in tema di installazione, uso e manutenzione del dispositivo.

Garanzia - Assistenza - Riparazioni

L'eventuale riparazione del prodotto deve essere effettuata presso un Centro di Assistenza o Rivenditore autorizzato allo scopo.

Solo nel caso in cui tale intervento non risulti risolutivo dei problemi riscontrati dall'utilizzatore, è prevista la richiesta di intervento diretto da parte di BREMI, in tal caso il prodotto difettoso può essere fatto pervenire alla BREMI previa richiesta di autorizzazione al rientro inoltrata all'indirizzo www.ev-safe.eu e successivo rilascio di autorizzazione, da indicare sui documenti di accompagnamento unitamente al numero di serie del dispositivo e al tipo di difetto riscontrato.

Il prodotto dovrà essere accompagnato dai documenti di trasporto previsti da leggi e normative vigenti, pena la mancata accettazione di tale prodotto.

Le spese di spedizione per l'invio della merce in garanzia a BREMI sono a carico del rivenditore, mentre quelle di ritorno del prodotto al Rivenditore sono a carico di BREMI. In caso di riparazioni non in garanzia, l'apparecchio verrà spedito al rivenditore gravato del costo della riparazione più le spese di trasporto.

In caso di riparazioni non in garanzia di prezzo inferiore ai 200,00 €, si procederà alla riparazione senza ulteriore conferma del Rivenditore; in caso di riparazioni non in garanzia di prezzo stimato superiore ai 200,00 €, verrà inoltrato al Rivenditore un preventivo di riparazione (comprensivo di manodopera e di materiali) all'accettazione del quale si procederà con la riparazione secondo i tempi e le modalità previste.

In caso di non accettazione del preventivo, il bene verrà reso al cliente fatturando un importo forfettario di 100,00 € a copertura delle spese di diagnosi del guasto.

In caso di richiesta di preventivo di riparazione, ove non già previsto, BREMI addebiterà € 50,00 (tale valore non verrà fatturato in caso di accettazione del preventivo).

Anche a seguito di rientro di apparecchiatura in garanzia, qualora durante l'attività di riparazione non venga rilevata alcuna anomalia o difetto, il bene verrà reso al cliente fatturando un importo forfettario di 50,00 € a copertura delle spese di diagnosi del guasto.

Direttiva Rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche RAEE



Nell'unione Europea, questa etichetta indica che questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifiuti domestici. Deve essere depositato in un impianto adeguato che sia in grado di eseguire operazioni di recupero e riciclaggio. La dichiarazione originale è reperibile nel sito web www.ev-safe.eu.

Riciclaggio dell'imballaggio



L'imballaggio deve essere smaltito in conformità alle disposizioni in vigore nel proprio paese. In questo modo contribuirete alla protezione dell'ambiente.

Nota in merito alla dichiarazione di conformità CE



Con il presente documento si dichiara che il dispositivo è conforme con i requisiti essenziali contenuti nelle Direttive Europee citate nella dichiarazione originale del costruttore.

La dichiarazione di conformità CE è reperibile nel sito web www.ev-safe.eu.

Nota in merito alla dichiarazione di conformità UKCA



La marcatura UKCA (UK Conformity Assessed) è il marchio che rappresenta la conformità di prodotto del Regno Unito che attualmente corrisponde ai requisiti contenuti e dichiarati nell'attuale dichiarazione CE del dispositivo, reperibile nel sito web www.ev-safe.eu.

Avvertenza ESD/EF



Il prodotto può contenere un microcomputer per l'elaborazione dei segnali e le funzioni di controllo. In occasioni estremamente rare, esso può bloccarsi a causa di interferenze intense, di disturbi provenienti da una sorgente esterna o dell'elettricità statica.

Nella dichiarazione di conformità del dispositivo sono citate le norme RF che il dispositivo ha dimostrato di soddisfare secondo i requisiti generali di esposizione RF.

Classe di Isolamento



Unicamente per apparecchi di Classe II: questo simbolo indica che l'attrezzatura è un apparecchio elettrico di classe II o a doppio isolamento.

Indicazione di messa a terra



L'apparecchio deve essere collegato ad una presa elettrica dotata di un collegamento a terra di protezione.

BREMI Fahrzeug-Elektrik GmbH
Einsteinstr. 1

D-71083 Herrenberg

+49 7032 955 30 0

+49 7032 955 30 30

www.ev-safe.eu

REV. 01/25