

**BREMI**  
GERMAN TECHNOLOGY SINCE 1927

**EV-Safe**



**Manuel d'utilisation  
et instructions de sécurité**

Technologie für Sicherheit – Technology for Safety

## Merci d'avoir choisi un produit BREMI

Le dispositif électronique **EV-SAFE** permet de vérifier le fonctionnement de l'interface de charge et la mise en sécurité pour les opérations de maintenance ou de secours des véhicules hybrides rechargeables (PHEV) et des véhicules 100 % **électriques** (BEV).

### ATTENTION !

**L'utilisation d'EV-SAFE est réservée au personnel qualifié, qui doit avoir lu les consignes de sécurité contenues dans ce manuel.**  
**Pour utiliser EV-SAFE, il est nécessaire d'enregistrer et d'activer le dispositif.**

## Sommaire

**Page 1** Procédure d'enregistrement et d'activation (également présente dans les Quick Start)

**Page 2** Consignes de sécurité

**Page 3** Principales fonctions d'EV-SAFE

**Page 5** Signaux lumineux et sonores EV-SAFE

**Page 6** Utiliser les fonctions Smart avec le smartphone

**Page 8** Mise à jour du micrologiciel et inspection périodique

**Page 9** Spécifications techniques

**Page 10** Fourniture de série et accessoires

**Page 10** Conditions générales, garantie et assistance

**Page 13** Autres informations et règlements

## ENREGISTREMENT ET ACTIVATION D'EV-SAFE :

- 1) Visiter le site Web [www.ev-safe.eu](http://www.ev-safe.eu) et enregistrez votre **dispositif EV-SAFE et son utilisateur** en saisissant vos données et votre numéro de série (voir l'étiquette arrière de l'EV-SAFE).
- 2) Après l'enregistrement **du dispositif**, vous recevrez par courriel un **lien vers une page Web** et le **code de déverrouillage** qui vous permettra d'activer le dispositif EV-SAFE.
- 3) Cliquer sur le lien contenu dans le courriel, **puis lire les instructions fournies sur la page Web** pour connecter le smartphone au réseau Wi-Fi d'EV-SAFE (cela peut prendre quelques secondes).



- 4) La page d'activation s'affiche dans le navigateur. Saisir votre **code de déverrouillage** dans la fenêtre prévue à cet effet ; puis cliquer sur le bouton « **DÉVERROUILLER** » (un son de confirmation est émis).



## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

### Précautions pour les opérateurs et le dispositif



**Avant d'utiliser EV-SAFE, lire et respecter les instructions et les consignes de sécurité contenues dans ce manuel d'utilisation.**



**Si le dispositif est utilisé pour la recharge lente du véhicule électrique, il faut s'assurer que la prise de courant est mise à la terre.**



**Pour maintenir les fonctions de sécurité à jour, l'utilisateur doit vérifier (y compris avant l'utilisation) que la version du micrologiciel est la plus récente (voir le paragraphe « Fonctions d'ev-safe »).**

Avant d'utiliser EV-SAFE, s'assurer que la batterie interne est complètement chargée (voir le voyant « batterie » dans le paragraphe « Fonctions d'EV-SAFE »).

Faire attention en retirant le câble d'alimentation ; vérifier que le capuchon de protection sur la prise arrière d'EV-SAFE se referme automatiquement après le retrait.

Si les problèmes techniques suivants surviennent, ne pas utiliser le dispositif et contacter le centre d'assistance agréé BREMI ou son revendeur :

- les câbles de connexion sont endommagés ;
- du liquide a été renversé sur le dispositif ;
- le dispositif a un fonctionnement défectueux.

Ne pas charger le véhicule à l'extérieur sous la pluie ! Ne pas utiliser de câbles de connexion cassés, endommagés ou non d'origine, ne pas placer le dispositif sur des terminaux électriques sous tension.



Ne pas immerger l'EV-SAFE dans un liquide quelconque, ne pas l'exposer à des jets d'eau à haute pression, ne pas l'utiliser avec des mains mouillées.





Ne pas utiliser EV-SAFE au contact direct de sources de chaleur. Utiliser EV-SAFE dans des locaux dont la température est comprise entre 0 et 45 °C.



Ne pas utiliser EV-SAFE dans des locaux présentant une atmosphère explosive.

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ – Batterie au lithium-ion

**Attention ! Le dispositif EV-SAFE contient une batterie rechargeable :**

- utiliser uniquement le câble fourni approuvé par BREMI pour la recharge. Ne pas utiliser d'adaptateurs de raccordement au véhicule endommagés et respecter les connexions prévues.
- Le remplacement de la batterie et des composants internes relève exclusivement de la compétence du centre d'assistance agréé BREMI ([www.ev-safe.eu](http://www.ev-safe.eu)). NE PAS ouvrir, NE PAS forcer le boîtier, s'adresser exclusivement au centre d'assistance.
- il est nécessaire de recharger périodiquement la batterie, même si EV-SAFE n'est pas utilisé. La décharge complète de la batterie compromet sa durée de vie.
- Les performances de la batterie peuvent être considérablement réduites si le dispositif est utilisé en dehors de la plage de températures indiquée dans les consignes.
- L'utilisation impropre de la batterie et le non-respect des conditions d'utilisation prévues peuvent causer un incendie, une déflagration ou une fuite de liquides.

## PRINCIPALES FONCTIONS D'EV-SAFE

- Sécurité mécanique – Verrouillage du démarrage
- Sécurité électrique – Contrôle de l'isolation électrique au moyen de systèmes d'autotest embarqués
- Diagnostic de l'interface de la prise de recharge
- Recharge (charge lente) – Pour l'entretien ou en cas d'urgence

**MISE SOUS TENSION** : EV-SAFE s'allume automatiquement dès qu'il détecte que le branchement dans la prise de recharge du véhicule, ou quand on appuie sur le bouton.



**MISE HORS TENSION** : EV-SAFE s'éteint automatiquement s'il n'est pas connecté au véhicule (le délai de mise hors tension peut varier en fonction de l'état ou des réglages).

**OUVERTURE SANS FIL DU VOLET DE RECHARGE (VÉHICULES TESLA UNIQUEMENT)** : les véhicules de la marque Tesla sont équipés d'une fonction accessoire qui permet d'ouvrir le volet de recharge en envoyant un signal radio, à condition que le véhicule soit déverrouillé ou que la « clé » (smartphone) se trouve à proximité. Pour envoyer la commande d'ouverture du volet, appuyer sur le bouton du dispositif EV-SAFE.

**ÉTAT DE CHARGE DE LA BATTERIE INTERNE** : le dispositif EV-SAFE est équipé d'une batterie lithium-ion rechargeable. Le signal de « batterie déchargée » est indiqué par le voyant jaune Battery allumé fixement quand EV-SAFE est allumé ou quand il est branché sur la prise du véhicule.



**RECHARGE DE LA BATTERIE INTERNE** : pour recharger la batterie d'EV-SAFE, le brancher au réseau électrique à l'aide du câble fourni. Pendant la recharge, le voyant jaune Battery clignote rapidement puis lentement à la fin du cycle.



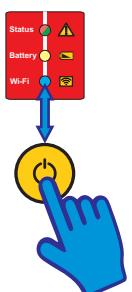
**ACCÈS AUX FONCTIONS SMART** : allumer ev-safe et cadrer le QR-Code avec LE smartphone, lire les instructions la connexion au réseau Wi-Fi du dispositif ev-safe. La liste des fonctions s'affiche alors dans le navigateur (voir le paragraphe « Utilisation des fonctions Smart »).



**RECHARGE VOTRE VÉHICULE ÉLECTRIQUE** : il est possible d'utiliser EV-SAFE avec le câble fourni pour effectuer la recharge du véhicule électrique uniquement en mode « charge lente ». Faire attention en retirant le câble d'alimentation ; vérifier que le capuchon de protection sur la prise arrière d'EV-SAFE se referme automatiquement après le retrait.



**FONCTION « ÉCONOMIE D'ÉNERGIE »** : il est possible de réduire encore la consommation de la batterie interne du dispositif en désactivant l'interface Wi-Fi (les fonctions Smart ne seront plus accessibles).



– **Désactivation** : éteindre le dispositif en appuyant sur le bouton pendant au moins trois secondes ; le voyant bleu clignote une fois et un son est émis simultanément.

– **Activation** : éteindre le dispositif en appuyant sur le bouton pendant au moins trois secondes ; le voyant bleu clignote deux fois de suite et deux sons sont émis simultanément.

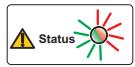
## SIGNAUX LUMINEUX ET SONORES POUR LE FONCTIONNEMENT ET LA SÉCURITÉ



**VOYANT ROUGE CLIGNOTANT RAPIDE:** erreur de communication avec le véhicule ; le véhicule N'EST PAS EN SÉCURITÉ (test d'isolation pas encore effectué)



**VOYANT ROUGE CLIGNOTANT LENT:** véhicule non détecté



**VOYANTS ROUGE ET VERT CLIGNOTANT ALTERNATIVEMENT :** véhicule détecté et moteurs désactivés, MAIS PAS EN TOTALE SÉCURITÉ (accord du véhicule non reçu).

**N.B.:** S'assurer que le véhicule a terminé avec succès l'autotest de sécurité opérationnelle. (\*)



**VOYANT VERT CLIGNOTANT LENT :** véhicule détecté, moteurs désactivés et autotest de sécurité électrique réussi. (\*)



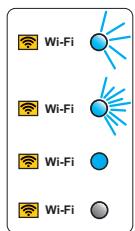
**VOYANT VERT CLIGNOTANT RAPIDE :** Véhicule détecté, immobilisé et autotest de sécurité électrique réussi ; nécessite une ventilation pour l'éventuelle recharge. (\*)



**ALARME SONORE RÉPÉTITIVE AVEC VOYANT ROUGE CLIGNOTANT LENT :** dispositif déconnecté du véhicule par mégarde après la « mise en sécurité » (si le dispositif n'est pas reconnecté, il s'éteindra automatiquement au bout de 4 ou 5 minutes).

(\*) Vérifier les éventuelles indications sur l'écran des instruments de bord (par ex. « recharge en cours... »).

## COMPORTEMENT DU VOYANT BLEU – INTERFACE WI-FI :



**Clignotement lent** – Connexion en attente (si l'interface Wi-Fi est activée)

**Clignotement rapide** – Connexion AU dispositif (par ex. smartphone)

**Voyant allumé fixement** – Connexion au réseau Wi-Fi WLAN

**Voyant éteint** – Interface Wi-Fi désactivée (fonction « économie d'énergie »)

## UTILISATION DES FONCTIONS SMART AVEC LE SMARTPHONE

Pour accéder aux fonctions Smart, le smartphone doit être connecté au réseau Wi-Fi généré par EV-SAFE (voir paragraphe « Fonctions d'ev-safe »/« Accès aux fonctions Smart »).

(1) – Cliquer sur le logo BREMI pour revenir au menu principal

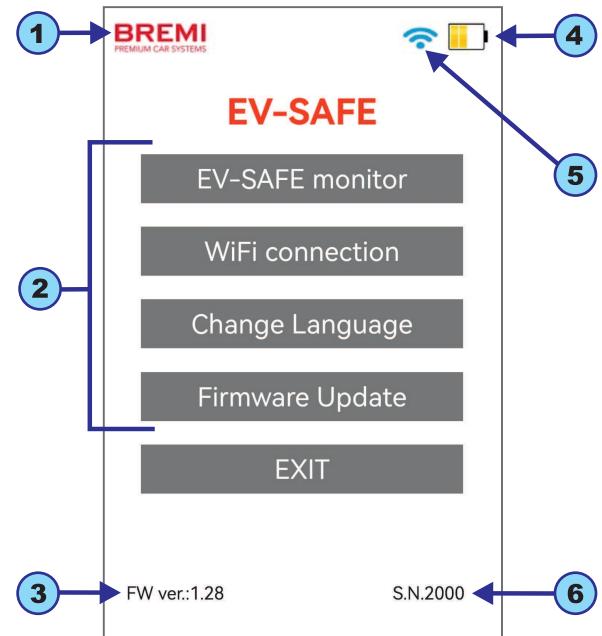
(2) – Liste des **fonctions Smart**

(3) – Indication du micrologiciel actuellement paramétré sur EV-SAFE

(4) – Indication du niveau de charge de la batterie interne d'EV-SAFE

(5) – Indication de la connexion d'EV-SAFE au réseau LAN

(6) – Numéro de série d'EV-SAFE



## FONCTIONS SMART

– **EV-SAFE monitor**: ouvre la page de surveillance de l'état du véhicule en temps réel

– **Connexion Wi-Fi**: gestion de la connexion Wi-Fi LAN

– **Langue/Language**: changement et paramétrage de la langue

– **Mise à jour micrologiciel**: ouvre la page de mise à jour du micrologiciel (accessible uniquement si le dispositif est connecté au réseau LAN local)

– **SORTIE**: interrompt la connexion et quitte l'APPLI

## FONCTION « EV-SAFE MONITOR »

En accédant à la fonction « EV-SAFE monitor », il est possible de visualiser le rectangle central d'indication de l'état de la connexion d'EV-SAFE au véhicule ; la couleur représente le niveau de sécurité (l'état est défini selon la norme officielle A-B-C-D-E).



L'aiguille indique la température du véhicule au point de connexion avec EV-SAFE (châssis).

L'indication TEMP=N.D. signifie qu'EV-SAFE est déconnecté.



TEMP=14°C

## FONCTIONS ET INDICATIONS POSSIBLES :

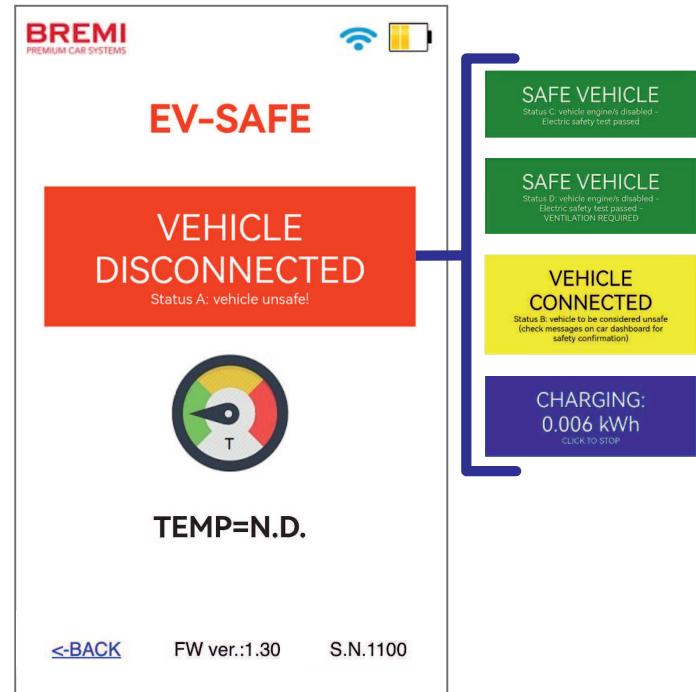
**VÉHICULE DÉCONNECTÉ** – État A : véhicule non sûr !

**VÉHICULE SÛR** – État C : moteur(s) du véhicule désactivé(s) – Test de sécurité électrique réussi.

**VÉHICULE SÛR** – État D : moteur(s) du véhicule désactivé(s) – Test de sécurité électrique réussi – VENTILATION REQUISE.

**VÉHICULE CONNECTÉ** – État B : le véhicule doit être considéré comme non sûr (vérifier les messages sur le tableau de bord de la voiture pour la confirmation de la mise en sécurité).

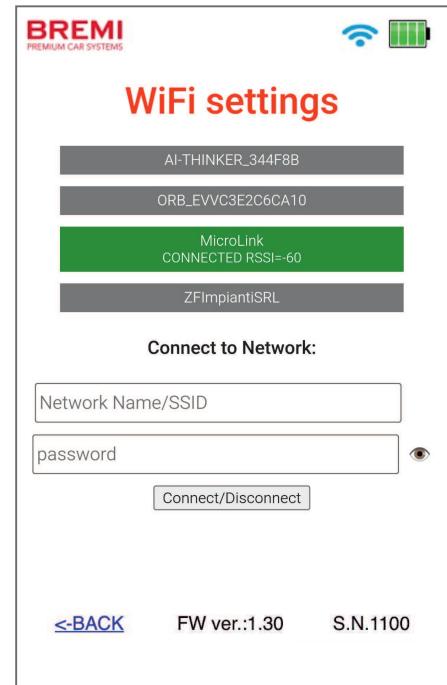
**EN CHARGE** – (cliquer sur le rectangle pour l'interrompre).



## CONNEXION AU RÉSEAU WIFI

Pour accéder à d'autres fonctions EV-SAFE Rescue, une connexion Wi-Fi à un réseau externe (LAN local) doit être activée.

Dans le menu principal, cliquez sur « Connexion Wi-Fi », puis sélectionnez le réseau local auquel vous souhaitez connecter l'EV-SAFE Rescue et entrez le mot de passe du réseau, puis confirmez en cliquant sur « Connecter/Déconnecter ».

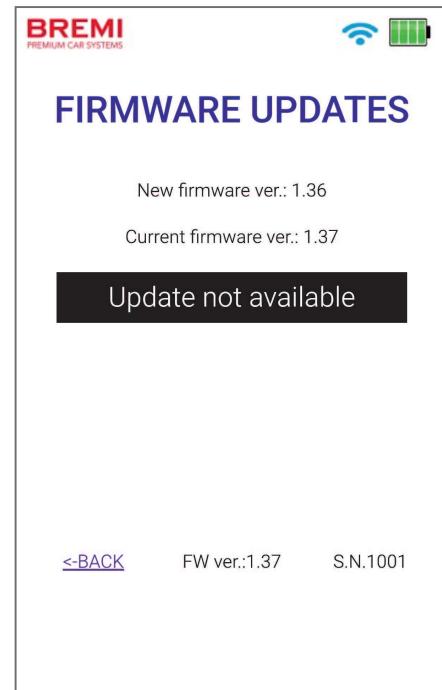


## MISE A JOUR DU FIRMWARE – PROCEDURE

**N.B.** Pour mettre à jour le micrologiciel, un réseau Wi-Fi externe doit être mis en place (voir section précédente).

Dans le menu principal, cliquez sur « Mise à jour du micrologiciel ». L'appareil vérifiera la disponibilité d'un micrologiciel plus récent et, le cas échéant, indiquera d'effectuer la mise à jour. Si vous souhaitez procéder à la mise à jour du micrologiciel, appuyez sur OK et attendez.

Si la mise à jour est réussie, l'appareil s'éteint après moins d'une minute, signalant la réussite de l'opération par l'allumage de la LED verte. Dans le cas contraire, vérifiez la connexion au réseau Wi-Fi externe et répétez la procédure de mise à jour.



## CONTRÔLE PÉRIODIQUE ET MAINTENANCE D'EV-SAFE

### Contrôle périodique

- EV-SAFE a besoin d'un contrôle périodique de l'efficacité des circuits internes pour assurer une « mise en sécurité » régulière du véhicule (contacter le revendeur pour effectuer la maintenance périodique).
- L'utilisateur doit maintenir le micrologiciel EV-SAFE à jour en vérifiant périodiquement si de nouvelles versions sont disponibles (voir fonctions Smart d'EV-SAFE).

### Maintenance et nettoyage du dispositif

- Le dispositif BREMI EV-SAFE doit rester intact, propre et protégé de la poussière.
- Pour nettoyer le dispositif, utiliser le kit de nettoyage fourni par BREMI (en option). Il est également possible d'utiliser un chiffon doux, propre et sec, en le saupoudrant d'une petite quantité de détergent neutre et de frotter délicatement ; éviter absolument l'emploi de détergents acides ou abrasifs.
- **N. B.** Ne pas dévisser les vis, ne pas retirer les parties qui composent l'ensemble, recharger régulièrement la batterie.

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

### PRINCIPALES FONCTIONS :

- recharge domestique/lente par le réseau électrique 230 Vca
- batterie Li-ion interne rechargeable (pour un fonctionnement sans connexion au réseau électrique)
- diagnostic du fonctionnement de la prise de recharge du véhicule
- mise en sécurité de premier niveau (blocage du mouvement) du véhicule (\*)
- mise en sécurité de second niveau (essai d'isolation électrique) du véhicule (\*)
- surveillance de la température des contacts de la prise de recharge/châssis du véhicule
- interface Wi-Fi avec un réseau ad hoc (serveur Web) pour la visualisation en temps réel de l'état du dispositif
- Connexion du dispositif EV-SAFE au réseau Wi-Fi local pour la mise à jour éventuelle du micrologiciel et la transmission des données au serveur/portail distant

(\*) Fonctions de sécurité implémentées par les systèmes internes du véhicule ;



### DONNÉES TECHNIQUES :

- Recharge du véhicule : courant alternatif monophasé max. 8 A (nominal 6 A), tension max. 230 Vca, fréq. 50-60 Hz, avec mise à la terre obligatoire
- Sécurité électrique d'une station de recharge : capteur de fuites de courant (différentiel) intégré ; système autodiagnostic reconnaissance relais bloqué intégré
- Connecteur compatible avec CEI 62196 Type 2 (adaptateur optionnel pour J1772 Type 1)
- Prise CEI pour la recharge de la batterie interne ou la recharge lente du véhicule
- Batterie interne Li-Ion de 600 mA h : autonomie estimée avec le Wi-Fi désactivé : environ 6 h ; autonomie avec interface Wi-Fi activée ; au moins 2 h (avec la batterie interne complètement rechargée)
- Interface Wi-Fi : 802,11 b/g/n – WPA/WPA2 – WEP/TKIP/AES
- Interface sans fil de commande d'ouverture du volet Tesla : fréq. 433 MHz
- Indice de protection : IP55
- Dimensions : (voir indications sur le dessin)
- Poids : 523 g (EV-SAFE), 1043 g (tout le contenu de la boîte)

## FOURNITURE DE SÉRIE ET ACCESSOIRES

### Fourniture de série d'EV-SAFE

- Dispositif BREMI EV-SAFE – Réf. art. EVSAFE01
- Sac technique BREMI EV-SAFE – Réf. art. EVSBAG01
- Câble d'alimentation pour réseau 220[V] BREMI – Réf. art. EVSKAB01
- Instructions Quick Start

### Accessoires optionnels d'EV-SAFE

- Mallette technique avec intérieur préformé Kit EV-SAFE - Réf. art. EVSBOX01
- Adaptateur Type 2/Type 1 - Réf. art. EVSADA01
- Clignotant magnétique à led - Réf. art. EVSLED01



EVSBOX01



EVSADA01



EVSLED01

## CONDITIONS GÉNÉRALES, GARANTIE ET ASSISTANCE

### Conditions générales

- Tous droits réservés.
- Il est interdit de copier, modifier, désassembler, même partiellement, les parties électroniques et logicielles (si elles sont incluses ou fournies).
- la reproduction totale ou partielle de ce manuel sous quelque forme que ce soit, sur papier ou électronique, est interdite.
- l'impression est autorisée à l'usage exclusif de l'utilisateur et des opérateurs de l'équipement auquel le manuel se réfère.
- BREMI et les personnes qui ont participé à la rédaction du manuel déclinent toute responsabilité en cas d'utilisation impropre du manuel ou du dispositif, et assurent que les informations contenues dans le manuel ont été soigneusement vérifiées.
- Le produit peut faire l'objet de modifications et d'améliorations.
- BREMI se réserve le droit de modifier les informations contenues dans le manuel sans préavis.
- BREMI décline toute responsabilité en cas de dommages ou de blessures causés aux personnes, aux animaux et aux biens dans les cas suivants :
  - dommages au produit dus à des facteurs extérieurs au produit ou au non-respect de la réglementation en vigueur ;
  - modifications apportées au produit sans l'autorisation écrite explicite du fabricant ;
  - utilisation à des fins autres que celles décrites dans le présent manuel.

## **Garantie – Définition**

La garantie consiste à remplacer ou réparer gratuitement les composants du dispositif qui sont défectueux à l'origine en raison de défauts de fabrication.

## **Garantie – Champ d'application**

– Les conditions générales de garantie suivantes s'appliquent aux rapports contractuels entre BREMI et ses revendeurs si elles ne sont pas déjà régies par des accords/contrats spécifiques en cours de validité.

– Ces conditions doivent être considérées comme incluant et remplaçant les garanties légales pour vices de conformité, et excluent toute autre responsabilité éventuelle du revendeur et du fabricant découlant des produits fournis. En particulier, les dispositions du décret législatif italien 24/2002 (directive 1999/44/CE) ne doivent pas être considérées comme applicables aux rapports de fourniture entre BREMI et ses revendeurs, puisqu'elles s'appliquent à la fourniture de biens aux consommateurs, c'est-à-dire à toute personne physique qui, dans le contrat, agit à des fins étrangères l'activité entrepreneuriale ou professionnelle éventuellement exercée. L'acheteur ne pourra donc pas faire valoir d'autres demandes que celles que prévoient les présentes conditions de garantie, de dommages et intérêts, de réduction de prix ou de résiliation du contrat. Après l'expiration de la période de garantie, aucune réclamation ne pourra être faite à l'encontre du revendeur et du fabricant.

## **Garantie – Durée**

– Garantie de 12 mois à compter de la date d'activation du dispositif EV-SAFE  
– Garantie de 6 mois sur les composants remplacés en cas de réparation  
– Produits avec garantie étendue : consulter la documentation spécifique

## **Garantie – Exclusions**

Ladite garantie est accordée sous réserve du paiement intégral du prix et, par conséquent, l'acheteur ne pourra pas y prétendre si, pour quelque raison que ce soit, il a suspendu le paiement. La garantie ne couvre pas les parties défectueuses en raison de :

- 1) négligence ou inattention dans l'utilisation (non-respect des instructions pour le fonctionnement du dispositif) ;
- 2) installation ou maintenance incorrectes ;
- 3) réparations ou maintenance effectuées par du personnel non autorisé ;
- 4) dommages causés par le transport ;
- 5) et toutes les circonstances qui ne peuvent être imputées à des défauts de fabrication du dispositif.

Sont exclus de la garantie/remplacement anticipé :

- les consommables (par exemple, les pièces sujettes à une usure naturelle) ;
- les produits/composants sans numéro de série.

La garantie est exclue dans tous les cas d'utilisation impropre du dispositif et si le dispositif n'a pas été soumis au contrôle périodique prévu dans les instructions.

BREMI décline toute responsabilité en cas de dommages éventuels qui pourraient être causés, directement ou indirectement, à des personnes, à des biens ou à des animaux domestiques en raison du non-respect de toutes les prescriptions énoncées dans les instructions et concernant, en particulier, les consignes relatives à l'installation, à l'utilisation et à la maintenance du dispositif.

## **Garantie–Assistance - Réparations**

L'éventuelle réparation du produit doit être effectuée dans un centre d'assistance ou par un revendeur agréé.

La demande d'intervention directe de BREMI n'est prévue que dans le cas où l'intervention susmentionnée n'aurait pas résolu les problèmes rencontrés par l'utilisateur, auquel cas le produit défectueux peut être renvoyé à BREMI après avoir adressé une demande d'autorisation de retour à [www.ev-safe.eu](http://www.ev-safe.eu) puis reçu ladite autorisation, à indiquer sur les documents d'accompagnement avec le numéro de série du dispositif et le type de défaut constaté.

Le produit devra être accompagné des documents de transport prévus par les lois et réglementations applicables, sous peine de non-acceptation du produit.

Les frais d'expédition pour l'envoi du produit sous garantie à BREMI sont à la charge du revendeur, alors que les frais de retour du produit au revendeur sont à la charge de BREMI. Dans le cas de réparations non couvertes par la garantie, le dispositif sera renvoyé au revendeur, qui devra payer le coût de la réparation et les frais de transport.

Dans le cas de réparations non couvertes par la garantie d'un montant inférieur à 200 euros, la réparation sera effectuée sans autre confirmation de la part du revendeur ; en cas de réparations non couvertes par la garantie d'un montant estimé supérieur à 200,00 €, un devis de réparation (comprenant la main-d'œuvre et les pièces) sera envoyé au revendeur puis, après acceptation de ce dernier, la réparation sera effectuée conformément aux délais et modalités prévus.

En cas de non-acceptation du devis, le produit sera restitué au client auquel sera facturé un montant forfaitaire de 100,00 € pour couvrir les frais de diagnostic de la panne.

En cas de demande de devis de réparation, si celui-ci n'est pas déjà prévu, BREMI facturera 50,00 € (ce montant ne sera pas facturé si le devis est accepté).

De même, après le retour du matériel sous garantie, si aucune anomalie ou aucun défaut n'est constaté durant la réparation, le produit sera restitué au client auquel sera facturé un montant forfaitaire de 50,00 € pour couvrir les frais de diagnostic de la panne.

#### **Directive relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE)**



Dans l'Union européenne, cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être éliminé avec les déchets ménagers. Il doit être déposé dans un centre adapté et équipé pour les opérations de récupération et de recyclage. La déclaration originale peut être consultée sur le site Web [www.ev-safe.eu](http://www.ev-safe.eu).

#### **Recyclage de l'emballage**



L'emballage doit être éliminé conformément aux dispositions en vigueur dans son pays. Vous contribuerez ainsi à la protection de l'environnement.



#### **Remarque concernant la déclaration de conformité CE**

Nous déclarons par le présent document que le dispositif est conforme aux exigences essentielles contenues dans les directives européennes citées dans la déclaration originale du fabricant. La déclaration de conformité CE peut être consultée sur le site Web [www.ev-safe.eu](http://www.ev-safe.eu).



#### **Remarque concernant la déclaration de conformité UKCA**

Le marquage UKCA (UK Conformity Assessed) correspond à la conformité de produit du Royaume-Uni qui équivaut actuellement aux exigences contenues et déclarées dans la déclaration CE actuelle du dispositif, qui peut être consultée sur le site Web [www.ev-safe.eu](http://www.ev-safe.eu).



#### **Avertissement ESD/EF**

Le produit peut contenir un micro-ordinateur pour le traitement des signaux et les fonctions de contrôle. Dans de très rares cas, il peut se bloquer à cause d'interférences intenses, de perturbations provenant d'une source extérieure ou de l'électricité statique.

La déclaration de conformité du dispositif mentionne les normes RF auxquelles le dispositif s'est avéré conforme selon les exigences générales en matière d'exposition aux radiofréquences.



#### **Classe d'isolation**

Uniquement pour les appareils de classe II : ce symbole indique que l'équipement est un appareil électrique de classe II ou à double isolation.



#### **Indication de mise à la terre**

Le dispositif doit être raccordé à une prise électrique dotée d'une mise à la terre de protection.

BREMI Fahrzeug-Elektrik GmbH  
Einsteinstr. 1

D-71083 Herrenberg  
+49 7032 955 30 0  
+49 7032 955 30 30